

ABBONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie per sei mesi L. 180, L. 31, L. 41; per un anno L. 350, L. 62, L. 80; per tre anni L. 1.000, L. 1.650, L. 2.400. Estero: L. 185, 34, 54. L'abbonamento può comen-  
darsi da qualunque giornale, o da qualunque ufficio postale. Da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Pellico 8-11.  
INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 3, Comunicati, mortuari, ringraziamenti L. 3,50, Finanziari, legali L. 5. Nel  
corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, sport, ecc., L. 5. Collettori: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti  
anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 80-44.

# Le resistenze inglesi travolte nella Malacca

## Una formazione motorizzata britannica accerchiata e distrutta - Le truppe nipponiche sono entrate a Kuala Lumpur senza combattere

### SUL FRONTE AFRICANO Gli aeroporti del nemico attaccati dalla nostra aviazione

#### Malta sotto il costante fuoco dei bombardieri

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 10 gennaio 1941-XX: Bollettino 587:

Sul fronte di Sollum-Halfaya forze nemiche terrestri e navali hanno violentemente intensificato il bombardamento dei nostri casermi.

Attività di pattuglie nella regione a sud-ovest di Agadag. Formazioni della nostra Aviazione hanno attaccato aeroporti nemici distruggendo e danneggiando al suolo molti velivoli. La caccia di scorta impegnata in vivaci duelli con un nemico superiore di numero è riuscita ad abbattere 4 «Curtiss» ed a colpire gravemente

parecchi altri. Un nostro apparecchio non è rientrato. Ieri tutte le basi aeronavali di Malta sono state incessantemente bombardate con costanti effetti di distruzione.

#### Il Comunicato tedesco

Berlino, 10. Il Comunicato tedesco sulle operazioni in Africa dice: Nell'Africa settentrionale, il nemico ha intensificato il suo fuoco d'artiglieria ed i suoi attacchi aerei nel settore di Sollum. Nel settore di Agadag, attività di pattuglie da ambo le parti. Sono continuati, con successo, gli attacchi aerei sui campi d'aviazione dell'isola di Malta.

### Le batterie della Milmart e della R. Marina nella battaglia della Marmarica

Nell'incessante lotta che da circa due mesi insanguina la deserta Marmarica tutte le armi e le specialità del nostro valoroso Esercito, in intima fraternità d'armi con le truppe germaniche di Rommel, hanno meritato, per lo spirito di sacrificio dimostrato, l'unanime riconoscimento del mondo. Fanti e carristi, autisti e artiglieri, si sono prodigati, oltre ogni limite, per resistere alla pressione nemica, insistendo nel piano offensivo e impedendo la reazione delle truppe nemiche britanniche. L'emulazione fra le varie armi è stata costante ed ha valso a stroncare ovunque l'iniziativa inglese. In questa occasione le batterie della Milmart e della R. Marina, in continua e attiva collaborazione, hanno dimostrato eccellenti qualità offensive, recando all'assedio della battaglia della Marmarica un prezioso contributo di audacia e di combattività.

#### Le virtù degli uomini

Per quanto più particolarmente riguarda la Milmart, si può affermare che essa, sotto la direzione della R. Marina, ha avuto agio in terra d'Africa di perfezionare la sua organizzazione e tradizione di guerra. Nell'assolvimento degli importanti compiti affidati, si sono fatte luce tutte le virtù dei suoi uomini: dal senso del dovere altissimo e costante all'entusiasmo; dal ardore combattivo all'affetto verso la Marina; al perfetto spirito di organizzazione individuale e collettiva. Durante la battaglia della Marmarica tutte le batterie della Milmart — da quelle a postazione fissa a quelle autocaricate — hanno scritto una loro particolare pagina di gloria.

Sono degne di speciale segnalazione le tre sezioni «Milmart» autocaricate da 105-55, messe a disposizione, dietro ordine del Supremo Comando del Corpo d'Armata di manovra e a questo assegnate: una alla Divisione «Ariete» e una alla Divisione «Trieste». Tutte queste batterie, segnatamente quelle della Divisione «Ariete», hanno avuto un contegno superiore ad ogni elogio, sopportando perdite di uomini e di materiali. Le sezioni assegnate alla Divisione «Ariete» hanno compiuto imprese di eccezionale valore, specie quando con i loro autocarichi, usati in funzione anticarro, hanno fermato, battuto e distrutto numerosi reparti di grossi carri nemici mossi all'attacco. Tuttavia, in conseguenza di un violento bombardamento aereo compiuto da una massa di 88 apparecchi, hanno registrato sette morti, undici feriti nonché quattro dispersi. La batteria assegnata alla Divisione «Trieste», che ha avuto

l'efficacia dei suoi colpi, ammon-  
tanti in soli due giorni — 6 e 7 di-  
cembre — a 350.

Queste pagine di gloria resteranno imperiture nella storia delle valorose unità che lungi dal misurare lo slancio hanno, in ogni tempo e in ogni luogo, dimostrato al mondo cosa possa il valore individuale pur contro la tracotanza di un nemico superiore per uomini e per mezzi, e come sia sempre possibile chiedere ai soldati dell'Asse uno sforzo determinante pur nelle più avverse condizioni e nelle più difficili congiunture.

#### La situazione in Libia

in un commento del «Völkischer»

Berlino, 10. Nel commentare l'attuale situazione militare in Libia, il «Völkischer Beobachter» rileva che le ingenti forze che il 18 novembre scorso iniziarono l'offensiva contro il Corpo tedesco e contro le Divisioni italiane spingono l'euforia con cui Churchill, nel suo messaggio, aveva preannunciato l'inizio delle operazioni. Allora — continua il giornale — si diceva a Londra che, questa volta, le forze inglesi non si sarebbero più fermate a Bengasi, ma che un poderoso balzo le avrebbe portate fino ai confini della Tunisia. Oggi si può, invece, constatare che le speranze inglesi si sono disfatte fallaci sotto ogni aspetto, grazie alla valorosa ed instancabile resistenza delle forze italo-tedesche, la cui sovrannata tenacia rende giustamente orgogliosi i popoli dell'Asse. Il grande balzo fino alla Tunisia è stato spezzato e l'attesa Trafalgar terrestre si è trasformata in una dura e lenta avanzata, che ha costato gravissime perdite ai Britannici ed i cui risultati hanno una importanza esclusivamente locale. E' ovvio, quindi, che per riabilitarsi dello scacco subito il Comando inglese tenti con ogni sforzo di continuare la battaglia. Ma intanto si può constatare che le truppe dell'Asse si trovano a sud di Bengasi e non presso Tunisi, senza per questo voler fare profetie o dire che la battaglia sia giunta ad una conclusione.

#### Viva ammirazione svedese per l'audace impresa di Alessandria

Stoccolma, 10.

Vari giornali svedesi mettono in grandissimo rilievo l'ardita impresa compiuta da mezzi d'assalto della Marina italiana nel porto di Alessandria, che si aggiunge alle altre già leggendarie, nella baia di Suda, di Malta e di Gibilterra. Con la violazione delle munitissime difese di Alessandria e del suo perfezionamento sistema di sbarco, tutte le principali basi navali britanniche del Mediterraneo hanno conosciuto l'ardimento dei marinai d'Italia, che continuano la tradizione gloriosa di Ciano e di Rizzo e riaffermano, con la loro volontà ferrea di portare l'offesa fin nel cuore delle basi nemiche, quella che è diventata una prerogativa della Marina italiana. Il giornale «Göteborgs-Morgenpost» riassumendo l'impressione suscitata in Svezia dall'eroica impresa, presenta su più colonne e con grandi titoli il Bollettino italiano che ne dà notizia mettendo in rilievo che le navi di Roma hanno violato il porto di Alessandria.

#### Larga risonanza in Norvegia

Oslo, 10.

Larga eco ha suscitato l'audace impresa compiuta dalla Marina italiana nel porto di Alessandria. Si rileva che, senza una seria preparazione ed un personale pronto a tutto osare, non sarebbe possibile attuare con successo un piano di così rischiosa audacia.

### Un'altra importante tappa sulla strada dell'autarchia

#### Il Comitato interministeriale accoglie un centinaio di domande per la creazione di nuovi stabilimenti

Roma, 10. Il Comitato interministeriale per l'autarchia ha tenuto a Palazzo Venezia sotto la presidenza del Duce la sua terza e conclusiva riunione. Erano presenti il ministro delle Corporazioni, il ministro Segretario del P. N. F., il ministro dell'Africa Italiana, il ministro delle Finanze, il ministro dei Lavori Pubblici, il ministro dell'Agricoltura e delle Foreste, il ministro degli Scambi e delle Valute, il sottosegretario di Stato per le fabbricazioni di guerra, il segretario generale della Commissione suprema di difesa, il presidente del Consiglio nazionale delle ricerche, il Governatore della Banca d'Italia. Erano presenti inoltre il direttore generale del Ministero delle Corporazioni Ernesto Santoro insieme con gli alti funzionari Gerbella e Girardi.

Le domande per la creazione di nuovi stabilimenti o di ampliamenti agli esistenti per la produzione autarchica erano circa un centinaio e alcune di esse di straordinaria importanza al fine bellico. Le domande si riferivano ai seguenti gruppi di industrie: siderurgia e metallurgia, costruzioni navali, mezzi meccanici di trasporto, costruzioni elettriche, materiali refrattari, gomma, sali inorganici, soda caustica e derivati, resine sintetiche, prodotti chimici e organici, utilizzazione chimica di combustibili fossili, industria del metano e dell'amianto. Il capitale da investire supera i 500 milioni.

Su ogni domanda ha esaurientemente riferito il ministro delle Corporazioni e hanno interloquiti i componenti del Comitato. Sono stati anche ascoltati il cons. naz. Donegani, ing. Pietro Ferrero, il cavaliere del lavoro Mario Barnabò, ing. Biagio Beria, il dott. Giuseppe Cajone. Tutte le domande sono state approvate.

Prima di togliere la seduta, il Duce ha detto che un'altra importante tappa veniva compiuta sulla strada dell'autarchia.

### Un elenco che non è completo Le perdite della flotta inglese durante gli ultimi due mesi

Roma, 10.

L'ammiraglio inglese ha dato notizia ufficiale dell'affondamento dell'incrociatore «Galatea» di 5320 tonnellate. Detta unità operava nel Mediterraneo ed aveva come base normale Malta. Le iniziali reticenze e le successive parziali ammissioni dell'ammiraglio tendono a mascherare il complesso delle perdite realmente gravissime subite dalla flotta inglese del Mediterraneo durante il ciclo operativo della battaglia in Creta.

Tali perdite possono essere sicuramente e non inadempientemente ricostruite fino ad oggi attraverso alle nostre constatazioni dirette, alle ammissioni dello stesso inglese, alle informazioni pervenute da varie fonti e sulla base dei naufraghi e dei relitti recuperati in mare: due navi da battaglia, del tipo «Valiant» e «Barham» attaccate da mezzi d'assalto della Regia Marina nel porto di Alessandria e gravemente danneggiate; la nave portaerei «Ark Royal», silurata e colpita a picco da un sommergibile tedesco nel Mediterraneo occidentale;

gli incrociatori «Neptune», «Phoenix», «Galatea» ed il cacciatorpediniere «Kandahar» affondati da sommergibili ed aerei nemici; il cacciatorpediniere «Havock» e l'incrociatore «Havock» colpiti ed affondati dalle forze aeree e navali italo-germaniche senza che ne sia stata ancora possibile la identificazione.

#### Domande del «Times», senza risposta

Berlino, 10.

Lo «Zwei Uhr Blatt», occupandosi delle sedute ai Comuni osserva che anche la stampa britannica è giunta alla conclusione che i lunghi discorsi hanno offerto una insufficiente chiarezza. Per esempio il «Times», pubblicando un articolo intitolato: «Domande private di risposta», si chiede se il limitato numero di truppe approntate per la guerra nel Pacifico sia già trovato il modo migliore di impiego e continua: «Sono state prese le giuste disposizioni strategiche per la difesa di Singapore? Sono state prese sufficienti misure contro un attacco di sorpresa specialmente diretto contro gli aerodromi avanzati? Sono stati valutati i pericoli che incombevano sulle na-

vi da battaglia operanti sulle coste malesi? Avevano esse bisogno di maggior protezione dell'aviazione mediante navi portaerei, basi aeree terrestri o mediante tutte e due? E se questa protezione non si è potuta accordare è stato giusto esporre la «Princess of Wales» e la «Repulse» ai rischi cui sono andate incontro?». Il Parlamento si è interrogato, lasciando senza risposta tutte queste domande.

Il Lokal Anzeiger rileva che il deputato Jeffrey si è fatto portavoce dei circoli navali britannici i quali hanno male accolto la notizia che la Squadra inglese sarà posta sotto il comando nordamericano, poiché, come ha dichiarato al Parlamento inglese, la Marina americana ha iniziato male la guerra e non ha esperienza veruna della moderna guerra marittima.

Il ministro britannico dell'Armata Sir Archibald Sinclair la cui arma è stata particolarmente attaccata, non ha trovato altra possibilità per difendere il Gabinetto che richiamare l'attenzione sulla debolezza dell'Inghilterra ed ha ricordato gli errori di quei circoli britannici, che hanno sottovalutato la forza dei nostri due titani avversari, la Germania e l'Italia.

Dopo aver richiamato l'attenzione sulla dichiarazione del deputato Stokes il quale ha espresso il suo disappunto per il fatto che il centro del controllo militare possa essere trasferito a Washington e che l'Inghilterra possa trovarsi nelle condizioni dell'isola di Heligoland davanti alle coste europee, il giornale scrive che gli Inglesi avrebbero potuto risparmiarsi l'orribile sensazione di essere avanzati alla posizione di una colonia nordame-

#### Il Duce inizia il rapporto ai Federali

Roma, 10.

A Palazzo Venezia, sotto la presidenza del Duce, è incominciato il rapporto dei Segretari federali, presenti tutti i componenti del Direttorio Nazionale. Hanno riferito i Federali di Cagliari, Sassari, Nuoro, Cosenza, Catania e Reggio Calabria. Il rapporto è durato dalle ore 11 alle 13 e continuerà domani.

ricana se avessero ascoltato i ripetuti ammonimenti della Germania. Una volta la Germania, stendendo la sua mano pacifica, ha offerto ai Britannici la possibilità di salvare il loro impero, ma Churchill, voleva la sua guerra.

Il «Völkischer Beobachter» fa rilevare che oggi la Gran Bretagna si aggrappa agli Stati Uniti mendicando a gran voce aiuti, ma questi aiuti annunciano il dominio nordamericano. La bandiera stellata già piantata sulle basi britanniche delle Indie occidentali, annaminate dalle posizioni del Pacifico, marcia ora verso l'Isola stessa.

Gli è che i vari Churchill ed Eden costruiscono edifici a base di burlesche e tragicomiche mosse da «clown», scrive il ministro Gubbels nel «Das Reich». Sono edifici che crollano appena la costruzione è terminata. L'Asse è in armi pronto ad infrangere ogni minaccia di spionaggio contro l'esistenza dei suoi popoli. Verrà l'ora dell'urto definitivo, e vittorioso sarà, chi avrà lottato per ideali superiori, chi avrà avuto una più dura volontà, un cuore più saldo. In altre parole noi.

#### L'Olanda sarà considerata parte integrante della famiglia tedesca

Berlino, 10.

(t. a.) Il D. G. D. segnala e sottolinea vari articoli di giornali dell'Aja da cui si può desumere che la Germania non intende di trasformare l'Olanda in un Protettorato o in un Governatorato o quantomeno in una Colonia. Essa vorrà tenerla in una libera colonia nazionale-socialista nonché parte integrante della grande famiglia germanica con tutti i vantaggi di una schietta amicizia e di una collaborazione cameratesca.

#### Il comando del gen. Wavell non si estende sull'India e Australia

Roma, 10.

Alla Camera dei Comuni è stato reso noto che il comando del generale Wavell non si estende sull'India e sull'Australia. Ciò non stupisce, perché l'Australia, in base alla sua nuova alleanza militare con gli Stati Uniti, va considerata ormai praticamente come il 49.º Stato federale americano.

### I COMUNICATI DI TOKIO

Tokio, 10.

Il Quartier generale imperiale comunica:

Le unità giapponesi operanti sulla costa occidentale della Malesia hanno accerchiato il 7 gennaio a nord di Trolak (90 chilometri a nord di Kuala Lumpur) una forte formazione motorizzata nemica che attaccarono quindi con risultati disastrosi per il nemico. Le avanguardie giapponesi si diedero ad inseguire l'avversario e oltrepassarono ieri sera Tanyong Mallin. Nel corso dei combattimenti di Trolak catturarono 13 cannoni pesanti, 12 pezzi anticarro, 15 lanciaripari, 20 cannoni anticarro, 50 carri leggeri, 30 motociclette, 500 automobili. Il nemico ha perduto inoltre 200 prigionieri e 300 morti. Le perdite nipponiche si elevano a 17 morti e 60 feriti.

Nel settore della Birmania gli aviatori dell'Esercito nipponico effettuarono giovedì pomeriggio un attacco di sorpresa contro Moulmein e danneggiarono una grande nave e quattro altre di medio tonnellaggio. Gli impianti portuali furono bombardati efficacemente.

Il Quartier generale imperiale ha comunicato inoltre:

A tutto il giorno 8 la guerra navale nelle acque di Hong Kong ha

Si segnala inoltre che il comandante supremo delle forze inglesi in Malesia, Penhal, che dirigeva la difesa di Kuala Lumpur è fuggito a Singapore. Il numero degli Indiani che si arrendono alle vittoriose truppe nipponiche aumenta quotidianamente.

Dalle Filippine è giunta notizia allo Yomuri che il figlio del Vicepresidente Osmania, ha dichiarato di essere pronto a collaborare con le forze giapponesi.

Durante le operazioni nella Malesia è caduto combattendo valorosamente il campione olimpionico giapponese Ohyo.

#### I Nipponici impiegano carri armati di 12 tonnellate

Berna, 10.

Il corrispondente dell'agenzia Reuters da Singapore scrive che gli attacchi giapponesi contro le posizioni britanniche continuano al nord di Kuala Lumpur con una violenza per niente diminuita. Le perdite sono gravi da ambo le parti. I Nipponici sembrano fare uno sforzo totale per respingere i difensori fino a Kuala Lumpur.

Per la prima volta si conferma ufficialmente che i Nipponici im-



dato i seguenti risultati: un caccia-torpediniere, quattro cannoniere, sette torpediniere, una nave cisterna per il trasporto del petrolio, due posamine e otto navi pattuglia affondate dai Nipponici, oltre ad un centinaio di navi mercantili di vario tipo pure affondate.

All'alba di venerdì la nave mercantile giapponese «Daiichi» è stata silurata e danneggiata da un sommergibile nemico al largo delle coste giapponesi. Tutti i membri dell'equipaggio sono stati salvati.

Disparso dalla zona di operazioni annunciano che le forze britanniche hanno abbandonato le difese della zona di Kuala Lumpur dove le forze nipponiche hanno fatto pacificamente il loro ingresso.

L'Agenzia Domei, nel suo riepilogo giornaliero della situazione sottolinea che i Giapponesi procedono ormai alla velocità di cinquanta miglia al giorno nella Penisola della Malacca. Durante la marcia nella zona di Kuala Lumpur le forze nipponiche si sono impadronite anche di Kuala Lumpur, aeroporto di grande importanza strategica. L'aviazione nipponica nel frattempo ha continuato a sbarcare le retrovie di Kuala Lumpur distruggendo treni e lunghe file di autocarri.

L'aviazione giapponese ha continuato il bombardamento di Rangoon mentre a Manila le colonne nipponiche inseguono da vicino gli Americani in fuga. Dopo un martellamento delle difese avversarie da parte delle artiglierie, si prepara intanto un nuovo attacco contro gli ultimi centri di resistenza nemici in quella zona.

Secondo notizie giunte dal campo delle operazioni, la ritirata degli Inglesi nella Malacca si svolge in forma disordinata e tumultuaria. In alcuni casi essi non hanno avuto tempo neppure di smontare le batterie antiaeree. Il colonnello Fulton fatto prigioniero dalle truppe nipponiche ha dichiarato che la più completa disorganizzazione regna nell'Alto Comando inglese e che i viveri scarseggiano.

piegano carri del peso di 10 e 12 tonnellate. Precedentemente essi mettevano in azione carri di piccolo tonnellaggio montati da due uomini e vulnerabili dai proiettili anticarro. Questi grandi carri sono impiegati per aprire il cammino attraverso le posizioni britanniche alla fanteria che avanza montata su autocarri.

Una volta di più la grande difficoltà di questi combattimenti consiste nella mancanza di appoggio aereo da parte dei Britannici. A terra le forze britanniche possono tener testa all'avanzata nipponica ma quando l'aviazione giapponese fa saltare le postazioni delle artiglierie senza incontrare ostacoli, inevitabilmente la via resta aperta all'avanzata del nemico.

#### Il fronte britannico spezzato oltre il torrente Slim

Selangor, 10.

Secondo telegrammi qui giunti da una base della Malesia, i Giapponesi, sostenuti da importanti formazioni di carri armati, sono riusciti a spezzare il fronte britannico oltre il torrente Slim.

Il Nichi Nichi rileva che la Marina americana come dimostra l'affondamento del «Langley», si è data ad una specie di guerriglia in una zona che va dalle Hawaii a Johnston, a Samoa e a Porto Darwin. Ciò non può — prosegue il giornale — preoccupare in alcun modo i Giapponesi. Se un sommergibile nemico ha affondato un piroscafo nipponico al largo della penisola di Izu si deve pensare che un buon terzo della flotta sudaociana americana del Pacifico e la totalità della flotta di Manila sono state distrutte dalle forze giapponesi. I sottomarini nipponici — termina il giornale — hanno già affondato complessivamente circa 700.000 tonnellate di naviglio americano al largo delle coste degli Stati Uniti.







# re imperatrici cristiane

Nel palazzo imperiale Otac-  
spetta ansiosa l'esito della sa-  
lizzazione di Filippo. Un soldato  
arrivando di corsa nelle sale  
dell'imperatrice, le reca la ma-  
gna funesta che egli è vinto e  
preso. Essa si scioglie in lacri-  
maldisime, che presto asciutan-  
si. Nel suo cuore di madre nasce  
il sospetto che il nuovo impera-  
tore voglia sacrificare al bene dei  
suoi figli il giovanotto Filippo.  
Ma che accadrà di lui? Dove men-  
terà al sicuro? All'attentata  
che il mezzo migliore sembra affidare  
ai Pretoriani: esce di nascosto  
dal palazzo e conduce il figlio a  
Atrio Pretorio, senza pensare che

le recampare nell'arena dove  
costretto ad inginocchiarsi.  
aspettare che un famelico le  
venga a divorarlo. L'attesa è  
ga ed esaspera tanto il com-  
nato tremante e quasi tramon-  
quanto il pubblico rumoroso  
impaziente. Quand'ecco che  
uno stridente e pauroso cinge-  
di ferri si spalanca il cancel-  
d'una tana. Tutti trattongono  
respiro... Solt l'imperatrice  
ride. In luogo di un leone si  
criniera rossiccia e dalle fan-  
spalancate ecco avanzarsi un ga-  
gallo multicolore che s'avve-  
su condannato battendogli il  
volto le ali. Il pubblico, dopo  
attime di sorpresa, si abband-

**Il capitano Guggenberger, l'affondatore dell'«Ark Royal», mentre lascia il suo sommergibile**

# Ricordo d'una solitaria partenza per la guerra

Così indulgente verso tutti, naturale che Solomina chiesse gli occhi ai torti del marito nei suoi riguardi. Essa volle seguirlo nella spedizione contro i Goti durante la quale per puro caso riuscì a scampare ad un'insidiale trappola del nemico che voleva averla fra le mani. Stuggita per un miracolo alla prigionia, non riuscì in una prossima occasione a scampare alla morte. Essa seguì Gallieno e il figlio in una spedizione contro l'usurpatore Aureolo. Gallieno lo chiuse in Milano e lo cinse d'assedio. Ma Aureolo riuscì a intercettare con alcuni generali di Gallieno i quali erano venuti a cercarlo. Aureolo si era una congiura di cui rimase vittima Gallieno e suo figlio e la buona Solomina li seguì nella morte, chiudendo così tranquillamente la sua vita.

**Livia de Paolis Tilgher**

mi e che anche per questo non li dovessi dimenticare.

La penna correva correva, ma per l'affanno sembrava così tarda! Sembrava che volesse arrivare a scrivermi che quel mondo si dissolvesse prima d'averlo afferrato e fissato. I nomi delle doline mi balzavano incontro come se il chiamassi ad alta voce. Dolina Gabriella, la Duchessa, Dai alberi, Sennettina. Barba Le me Chi va là?

C'era tra tante immagini quella di un bambino (il bambino neotagico che gli uomini portano dentro di sé) che stava fermo davanti alla meditazione, con la sua faccia ancora immedesimata ricevuta... Die era un fresco alitare di stelle sulla sua fronte... e la mamma morta un capite di vento che gli passava sui capelli una carezza leggera... Una notte, alla vigilia, stava ritagliando un talco di ricordi staccati verso il cielo.

Io non ho voluto scrivere un libro. Ho voluto salvarmi davanti a me stesso. L'idea di arrivare a un giorno che fosse tutto cancellato mi

ingolare, interessantissimo testo  
monetaire delle molte simpatie di  
Marukichi Simeoi ha saputo coglier  
generi fra sé. Il tratto di un ca-  
pitolo attuale giapponese di sto-  
ridente un lungo nastro di co-  
te, di quelli che i nipponici usano  
come lettere: e su questo nastro  
sono peccori, messaggi, e  
parole amiche, firmate da generali  
e ministri, da Gabriele d'Annunzio  
e Armando Diaz, da Elio  
De Bono ad Antonio Bel-  
lielli, da Luigi Stalchini a Gu-  
glielmo, a Emilio Cecchi, a Bar-  
do Amiezzi, a Olivetti, a  
predi esultanti nostri. E vi so-  
cumpiet di una più intensa co-  
noscenza fra il Giappone e l'Ita-  
che sembrano scritti oggi.

Per uno strano destino il pae-  
zio estuace si trova nelle ma-  
di una appassionata raccogli-  
di fotografie: in signora Clor-  
teri. La quale spera che Haru-  
Simeoi non abbia mai a reclama-  
le... »

**Non più capelli grigi**  
grazie alla vitamina H

Berlino.

(t. z.) Non più capelli grigi: la vitamina H ha ridato il colore originario a vecchi topi incontinenti. E' ovvio quindi ritenere che con lo stesso procedimento si possa rendere il colore originario ai capelli umani diventati più o meno prematuramente grigi. La scoperta è stata fatta dall'Istituto di medicina sperimentale dell'Università di Aldeberga.

# LIBRI

*"Grecia d'oggi", di Sergio Gratico*

Il Graticò ascrive a suggesti-  
politica inglese questa ostilità co-  
tro l'Italia, affermatasi con mi-  
giore acredine proprie negli ult-  
anni. In realtà essa si era fa-  
sentire già durante la nostra gu-  
ra libica, e poi durante le gu-  
balcaniche. Ma anche in quel t-  
po vi stava nello sfondo l'idea  
predominante nel Mediterraneo Or-  
tale. E' probabilmente già all'

blesi con un fungo tropicale. In questa scoperia, non restò ai coltivatori che da superare le difficoltà per la riproduzione artificiale stato di simbiosi: ed i piantati dettero finalmente le loro piantine. La coltura delle orchidee è abbastanza redditizia, per dire che in Germania si sono visti amatori che ne hanno pagato fino a 40 mila marchi un solo esemplare.

Il Graticò ascrive a suggesti-  
politica inglese questa ostilità co-  
tro l'Italia, affermatasi con mi-  
giore acredine proprie negli ult-  
anni. In realtà essa si era fa-  
sentire già durante la nostra gu-  
ra libica, e poi durante le gu-  
balcaniche. Ma anche in quel t-  
po vi stava nello sfondo l'idea  
predominante nel Mediterraneo Or-  
tale. E' probabilmente già all'

blesi con un fungo tropicale. In questa scoperia, non restò ai coltivatori che da superare le difficoltà per la riproduzione artificiale stato di simbiosi: ed i piantati dettero finalmente le loro piantine. La coltura delle orchidee è abbastanza redditizia, per dire che in Germania si sono visti amatori che ne hanno pagato fino a 40 mila marchi un solo esemplare.

**Berlino,**  
(t. z.) Non più capelli grigi!  
vitamine H ha ridato il colore  
gnario a vecchi topi Incanuti  
ovvio quindi ritenere che con  
logo procedimento si possa ren  
il colore originario ai capelli u  
diventati più e meno prema  
mente grigi. La scoperta è  
fatta dall'Istituto di medicina  
l'Università di Aidelberga.

Il Graticò ascrive a suggesti-  
politica inglese questa ostilità co-  
tro l'Italia, affermatasi con mi-  
giore acredine proprie negli ult-  
anni. In realtà essa si era fa-  
sentire già durante la nostra gu-  
ra libica, e poi durante le gu-  
balcaniche. Ma anche in quel t-  
po vi stava nello sfondo l'idea  
predominante nel Mediterraneo Or-  
tale. E' probabilmente già all'











